

Kostengünstige und leicht umsetzbare Fahrradinfrastruktur in Zeiten von Budget-Konsolidierungen – Erfahrungen aus Planung und Umsetzung in der Stadt Wien

DI Paul ACHATZ

Stadt Wien - Stadtentwicklung & Stadtplanung (MA 18)

2. österr. Fuß- & 17. Radgipfel 2026 | Eisenstadt

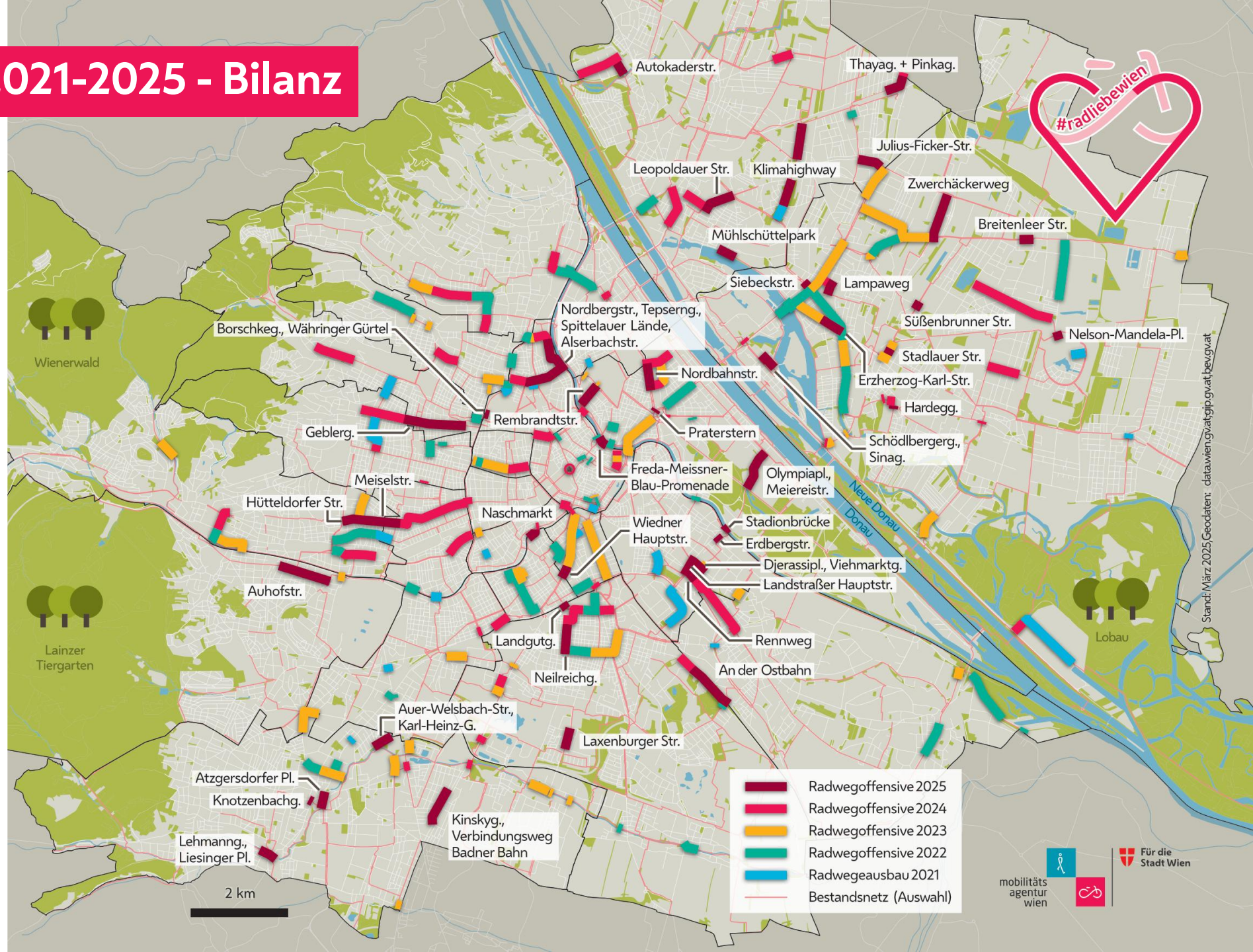
11.09.2026

© ZOOMVP/Mobilitätsagentur Wien



Radwegoffensive 2021-2025 - Bilanz

- Knapp 100 Kilometer neue Radinfrastruktur
- 130 Mio. Euro Investitionen
- Begleitmaßnahmen: Grünflächen und Verkehrsberuhigung



Wien-Plan Leitbild Radverkehr

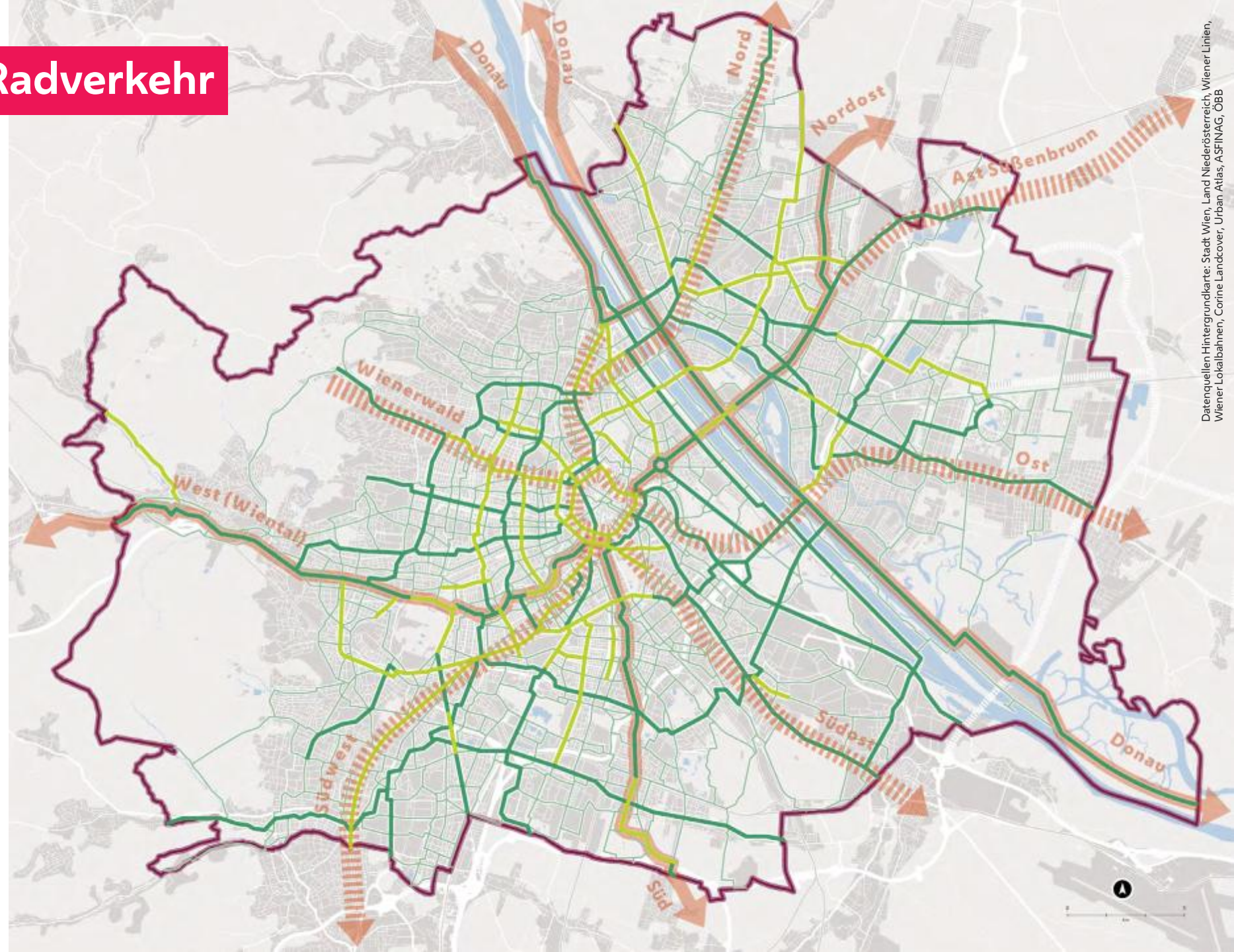
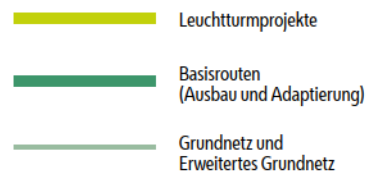
Gemeinderatsbeschluss am 23.04.2025

- Radhighways (2. Ausbaustufe)
- Leuchtturmprojekte im Hauptradverkehrsnetz

RADHIGHWAYS



HAUPTRADVERKEHRSNETZ



Kostengünstige und leicht umsetzbare Fahrradinfrastruktur - „Leichtbau“

Ausgangslage

- steigende Anforderungen (Nutzungsqualität, Klima, Sicherheit)
- begrenzte Budgets
- Bedarf nach schnell umsetzbaren Lösungen

Herausforderung

- viele pragmatische Lösungen vorhanden
 - ⇒ geschützt durch Trennelemente
 - ⇒ Bodenmarkierungen
 - ⇒ geschützt durch parkende Kfz
- Neue Standards
- Neue Arbeitsweisen

Radwegoffensive 2026

Projekte in Leichtbauweise



„Leichtbau“ – schnelle Implementierung



Quelle: Mobilitätsagentur Wien



Quelle: Mobilitätsagentur Wien

„Leichtbau“ – Betonleitwände

Baustelleneinrichtung

vorher



Quelle: Mobilitätsagentur Wien

2-Richtungsradweg

nachher



Quelle: Stadt Wien - Stadtentwicklung und Stadtplanung

„Leichtbau“ – Betonleitwände

12., Eichenstraße



Quelle: Mobilitätsagentur Wien

1., Landesgerichtsstraße



Quelle: Stadt Wien - Stadtentwicklung und Stadtplanung

„Leichtbau“ – Betonleitwände

22., Donaustadtstraße



Quelle: Stadt Wien - Stadtentwicklung und Stadtplanung

22., Donaustadtstraße



Quelle: Stadt Wien - Stadtentwicklung und Stadtplanung

„Leichtbau“ – Gussasphaltschwellen

9., Nordbergbrücke



Quelle: Mobilitätsagentur Wien

21., Leopold-Ferstl-Gasse



Quelle: Stadt Wien - Straßenverwaltung und Straßenbau

„Leichtbau“ – doppelte Sperrlinie & Leitpflöcke

22., Biberhaufenweg



Quelle: Mobilitätsagentur Wien

22., Lobgrundstraße



Quelle: Mobilitätsagentur Wien

„Leichtbau“ – Parking Protected

1., Ebendorferstraße- 1- Richtungsradweg



Quelle: Stadt Wien - Stadtentwicklung und Stadtplanung

1., Operngasse - 2-Richtungsradweg



Quelle: Mobilitätsagentur Wien

„Leichtbau“ – Parking Protected, mit Bäumen

vorher



„Leichtbau“ – Parking Protected, mit Bäumen

Rendering



Ausblick

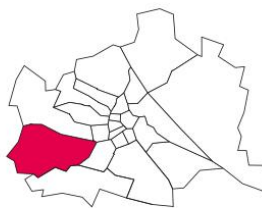
Umsetzung in
Leichtbauweise

Lainzer Straße

1,5 km lange durchgängige Radverbindung
Neuer Radweg in Synergie mit 2,7 km
Gleismodernisierung Linie 60



13. Bezirk



- Radwegoffensive 2027
- Radwegoffensive 2023-25
- Bestand Radverkehrsnetz
- Gleissanierung



Ausblick

Umsetzung in
Leichtbauweise

Radumleitung Steinitzsteg

Alternative Routenführung



Erkenntnisse & Erfahrungen aus bisherigen Umsetzungen

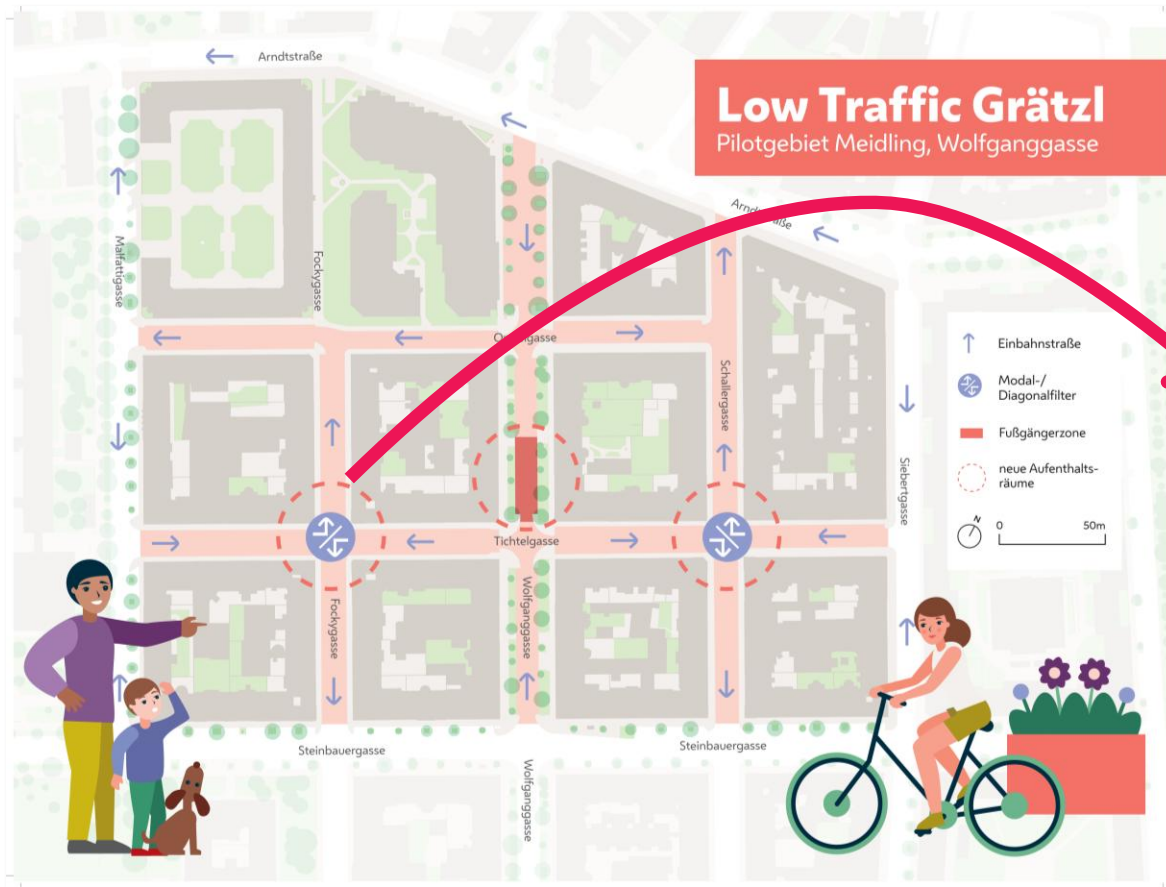
- **Planungsaufwand** bleibt vergleichbar mit baulichen Radwegen
- einheitliche **Vorgaben/“Standards“** nur bedingt anwendbar
- Erhalt von **Qualitätsstandards** für den Radverkehr
- **Begleitkosten** können erheblich sein
(Fahrbahnsanierung, Umbau Kreuzungen, Adaptierung von VLSA, ...)
- **Begrünung** entlang Straßenumbauten ist zusätzlicher Kostenfaktor und anderer Kostenträger
- **Instandhaltung**

Erkenntnisse & Erfahrungen aus bisherigen Umsetzungen

- Mögliche Verschlechterungen für den **Fußverkehr**
 - => eventuell Rückbau von bestehenden Gehsteigvorziehungen
 - => Unterbindung flächiger Querungen durch Trennelemente
- **Zeitliche Dimension** kostengünstiger Maßnahmen nicht final geklärt
 - => permanentes Provisorium oder Übergangslösung?
 - => Mehrkosten durch spätere definitive Herstellung?

„Low Traffic Grätzl“ – Umsetzung mit „Tactical Urbanism“-Maßnahmen

Übersichtsplan



Quelle: Stadt Wien / message

Diagonalfilter Fockygasse # Tichtelgasse



Quelle: ZOOM VP / StadtWien Marketing



Danke!

Kontakt:

DI Paul ACHATZ

Stadt Wien | MA 18 - Stadtentwicklung & Stadtplanung
Referat Mobilitätsstrategien

T: +43 4000 88848

M: paul.achatz@wien.gv.at
wien.gv.at

